

Obsah

A - SPRIEVODNÁ SPRÁVA	2
1. VŠEOBECNÁ ČASŤ	2
1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE :	2
1.2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU:.....	2
1.2.1 Zdôvodnenie potreby stavby a ciele	2
1.2.2 Celkový rozsah	2
1.3 PREHĽAD VÝCHODZÍCH PODKLADOV :	3
1.5 ČLENENIE STAVBY	3
1.6 VECNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA PLÁNOVANÚ VÝSTAVBU	3
1.7 ÚDAJE O PRÍPADNOM POSTUPNOM ODOVZDÁVANÍ ČASŤI STAVBY DO UŽÍVANIA	3
1.8 PREHĽAD SPRÁVCOV A UŽIVATEĽOV	3
2. TECHNICKÁ ČASŤ	3
2.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY	3
2.1.1 Umiestnenie stavby a popis staveniska	3
2.1.2 Uskutočnenie prieskumov	4
2.1.3 Použitie mapové a geodetické podklady	4
2.1.4 Príprava na výstavbu	4
2.2 URBANISTICKÉ, DOPRAVNÉ A STAVEBNOTECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY	4
2.2.1 Zdôvodnenie urbanistického a stavebno-technického riešenia stavby	4
2.2.3 Úpravy plôch, sadové úpravy	4
2.2.5 Riešenie protibleskovej a protikoróznej ochrany	5
2.3. HLAVNÉ STAVEBNÉ PRÁCE	5
2.3.1 Zemné práce	5
2.3.2 Vozovky	5
2.4. ODVODNENIE	6
2.5. STAVENISKO A REALIZÁCIA STAVBY	6
2.5.1. Nakladanie s odpadmi	6
2.5.2. Prístup na stavenisko	7
2.5.3. Dopravné trasy počas výstavby	7
2.5.4. Realizácia stavby	8

A - SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE :

Stavba:

Názov stavby: **Zlepšenie technickej infraštruktúry v obci Juskova Voľa**

Miesto stavby:

Kraj: Prešovský
Okres: Vranov nad Topľou
Obec: Juskova Voľa
Katastrálne územie: Juskova Voľa

Druh stavby: rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

Stavebník: Obec Juskova Voľa
Juskova Voľa 82
094 12 Večec

Projektant: VÁHOPROJEKT s.r.o.
Sídlo: Exnárova 13, 080 01 Prešov
Kanc. Kpt. Nálepku 6, 080 01 Prešov
Tel.: 0907 930 427
E mail: vahoprojekt@gmail.com

Spracovateľský kolektív technickej infraštruktúry:

HIP : Ing. Miroslav Váhovský
Komunikácie Ing. Miroslav Váhovský
Lávka cez potok“ Ing. Jaroslav Palgut
Kanalizácia: Ing. Richard Soporský
Úprava verejných priestranstiev Ing. Turlík

1.2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU:

1.2.1 Zdôvodnenie potreby stavby a ciele

Návrh predpokladá rekonštrukciu príjazdových a obslužných komunikácií vrátane chodníkov, dažďovej kanalizácie na „vyšnom“ konci obce.

Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie :

Potreba spracovania projektovej dokumentácie stavby „Zlepšenie technickej infraštruktúry v obci Juskova Voľa“ je vyvolaná nevyhovujúcimi parametrami súčasných miestnych komunikácií a spevnených plôch. Miestne komunikácie v obci sú v nevyhovujúcom stave, kryt vozovky je porušený s množstvami výtlkov až sieťovým rozpadom, podobne ako aj spevnené plochy a chodníky.

Rekonštrukciou týchto komunikácií, spevnených plôch, chodníkov sa zlepšia podmienky prevádzky dopravy v obci, zabezpečí a skvalitní sa prístup k jednotlivým domom. Rekonštrukciou komunikácií dôjde aj k zlepšeniu zjazdnosti cesty, zlepšeniu životného prostredia znížením hluku, emisií a vibrácií, zníženiu nákladov na údržbu a zvýšeniu plynulosti a bezpečnosti všetkých účastníkov dopravy.

Stavba sa bude realizovať prevažne v priestore pôvodných komunikácií.

1.2.2 Celkový rozsah

Miestne komunikácie: 264,08m
Chodníky 251,2m

Stavba: **Zlepšenie technickej infraštruktúry v obci Juskova Voľa**

A: Sprievodná správa

Dažďová kanalizácia: 122,0 m

1.3 PREHĽAD VÝCHODZÍCH PODKLADOV :

Podkladom pre vypracovanie dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) boli nasledovné:

- požiadavky, pripomienky a stanoviská objednávateľa projektovej dokumentácie prezentované na výrobných výboroch
- polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia
- katastrálna mapa
- obhliadka terénu projektantom

1.5 ČLENENIE STAVBY

Členenie stavby na stavebné objekty:

SO 101-00 Komunikácie

SO 102-00 Spevnené plochy a chodníky

SO 501-00 Dažďová kanalizácia

1.6 VECNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA PLÁNOVANÚ VÝSTAVBU

V priebehu spracovania projektovej dokumentácie je známy zámer obce v predmetnej lokalite. Jedná sa o stavbu „Zlepšenie občianskej infraštruktúry v obci Juskova Voľa“, ktorá nebude mať vplyv na predmetnú stavbu.

V blízkom okolí ani v priestore staveniska sa nepredpokladá už žiadna výstavba, ktorá by mohla ovplyvniť výstavbu predmetnej stavby. V priestore staveniska sa nachádzajú nadzemné aj podzemné vedenia inžinierskych sietí, ktorých polohu stavba rešpektuje pričom vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá ich preložka resp. ochrana.

Prípadný zámer iných investorov je nutné skoordinať. Koordinácia s prípadnými zámermi iných investorov bude zabezpečená v rámci stavebného konania.

Rekonštruované úseky miestnych komunikácií sa plynulo napájajú na nerekonštruované úseky na existujúcich miestnych komunikáciách a prostredníctvom zjazdov umožňuje prístup na všetky predtým sprístupnené pozemky.

Dočasne zabraté pozemky sa po uskutočnení stavby vrátia na pôvodné využitie

1.7 ÚDAJE O PRÍPADNOM POSTUPNOM ODOVZDÁVANÍ ČASTI STAVBY DO ÚŽÍVANIA

Predpokladá sa odovzdanie stavby ako celku, pričom je možné postupne odovzdávať jednotlivé objekty samostatne.

1.8 PREHĽAD SPRÁVCOV A UŽIVATEĽOV

Všetky stavebné objekty predmetnej stavby budú odovzdané obci Juskova Voľa.

2. TECHNICKÁ ČASŤ

2.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY

2.1.1 Umiestnenie stavby a popis staveniska

Stavba „Zlepšenie technickej infraštruktúry v obci Juskova Voľa“ sa celá nachádza v intraviláne obce Juskova Voľa. Z hľadiska členitosti terénu možno územie charakterizovať ako sva-hovité až pahorkovité. Stavenisko je situované zväčša na pozemkoch obce.

Podzemné a nadzemné siete :

V záujmovom území stavby môžu prechádzať podzemné IS, ktoré pri výstavbe je nutné rešpektovať. Pred začatím stavebných prác je potrebné vytyčiť všetky podzemné a nadzemné vedenia, nakoľko informácie o nich sú iba predbežné a pri výstavbe je nutné ich rešpektovať.

Ochranné pásma:

- telekomunikačné kábelové vedenie..... 1 m od osi na obe strany

- vodovod a kanalizácia

je vymedzené najmenšou vodorovnou vzdialenosťou obojstranne od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného alebo kanalizačného potrubia

• do priemeru 500 mm vrátane	1,5 m
• nad priemer 500 mm	2,5 m
- podzemné kábel. vedenie od 1kv-110kv	1 m od osi na obe strany
- vzdušné kábel. vedenie od 1kv-110kv	2 m od osi na obe strany
- vzdušné el. vedenie od 1kv-35kv	10 m od osi na obe strany
- vzdušné el. vedenie od 35kv-110kv	15 m od osi na obe strany
- vzdušné el. vedenie od 110kv-220kv	20 m od osi na obe strany
- plynovod do DN 200.....	4 m od osi na obe strany
- plynovod do DN 700.....	12 m od osi na obe strany

Osobitne chránené územia a významné krajinné prvky:

V záujmovom území platí 1. stupeň ochrany (všeobecná ochrana) v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Všetky chránené územia i územia chránené v rámci sústavy NATURA 2000 sa nachádzajú mimo záujmovú oblasť v dostatočnej vzdialenosti od priamo dotknutej oblasti a navrhovanou činnosťou nebudú ovplyvnené. V záujmovom území neboli mapované biotopy európskeho a národného významu.

2.1.2 Uskutočnenie prieskumov

Vzhľadom na charakter stavby neboli vykonané žiadne prieskumy, údaje o prietokoch potoka Lomnica poskytol SHMÚ.

2.1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Meračské podklady, digitálny terénny model (DTM) záujmového územia bol vytvorený z geodetického zamerania domerania územia a vytýčenia IS z roku 2015. A na základe údajov a podkladov z katastra.

2.1.4 Príprava na výstavbu

Na stavbe sa nevyskytujú objekty, ktoré je nutné demolovať ani stromy určené na výrub.

V rámci prvosledových prác na stavenisku je potrebné urobiť vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí ich majiteľmi a správcami a ich polohu náležite vyznačiť. Pri prácach v ochrannom pásme podzemných a nadzemných vedení je nutné postupovať v zmysle platných predpisov (zabezpečenie odborných dozorov, ručné odkopy, minimalizácia výpadkov jednotlivých médií a pod.).

Pre potreby stavby navrhujeme zriadiť v rámci úvodných prác na stavbe stavebný dvor.

2.2 URBANISTICKÉ, DOPRAVNÉ A STAVEBNOTECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

2.2.1 Zdôvodnenie urbanistického a stavebno-technického riešenia stavby

Predmetná stavba je v súlade s územným plánom obce. Predmetné územie sa zaradzuje medzi existujúce urbanistické priestory. Návrh rešpektuje nadradený komunikačný systém a je bezkonfliktné začlenený do okolitej urbanistickej štruktúry.

Navrhované úseky polohovo aj materiálovo a výtvarne plynulo nadväzujú na existujúci stav resp. na v nedávnej minulosti postavené príbuzné objekty.

2.2.2 Podmienky pamiatkovej starostlivosti a ochrany prírody :

V záujmovom území stavby sa v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny nenachádza žiadne osobitne chránené územie menšieho plošného rozsahu ani chránené stromy. V posudzovanom území platí 1. stupeň ochrany, ktorému sa neposkytuje územná ochrana podľa § 17 až 31 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

2.2.3 Úpravy plôch, sadové úpravy

Zatrávnenie sa uskutoční na všetkých plochách, na ktorých došlo počas stavebných a rekonštrukčných prác k porušeniu vegetačného krytu, ako aj na plochách novovytvorených v rámci predmetných objektov.

2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie

- územie ovplyvnené stavebnými prácami nezasahuje do chránených území a nachádza sa v území s prvým stupňom ochrany v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny

- stavba nezasahuje do významných biotopov národného a európskeho významu, do území zaradených do siete NATURA 2000 ako ani do genofondovo významných plôch.
- vplyvy stavby na biotu a krajinu v tomto úseku je možné hodnotiť ako málo významné.

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti

- Dôsledne rešpektovať pri výstavbe a využívaní komunikácie legislatívne ustanovenia na ochranu povrchových a podzemných vôd.
- Dôsledne zabezpečovať údržbu a prevádzku, cestných rigolov a zariadení na zachytávanie splachov dažďových vôd pri využívaní komunikácie.
- Zabezpečiť protihavarijnú ochranu povrchových a podzemných vôd počas výstavby a prevádzky v zmysle vyhlášky MŽP SR č.100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia kvality vôd.
- Uzavrieť zmluvy s dotknutými organizáciami a na likvidáciu tekutých a tuhých odpadov zo zariadení staveniska.
- Na všetkých plochách poľnohospodárskych pozemkov dotknutých výstavbou, na základe podmienok rozhodnutia Pozemkového úradu v súlade so zákonom o ochrane poľnohospodárskej pôdy, vykonať skrývku a uskladnenie humusových horizontov pôd a následne zabezpečiť ich hospodárne využitie.
- Bezprostredne po ukončení stavby realizovať technickú a biologickú rekultiváciu dotknutých pôd podľa osobitného projektu.
- V prípade archeologického objavu počas zemných prác, tento okamžite ohlásiť príslušnému Pamiatkovému úradu a nález zabezpečiť proti poškodeniu a odcudzeniu.

Vzhľadom na územný rozsah prác a umiestnenie stavby danom priestore sa:

- nepredpokladá negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva,
- zabezpečia sa podmienky bezpečného a pohodlného pohybu peších
- pri dodržaní opatrení nepredpokladajú závažne vplyvy na prírodné prostredie,

2.2.5 Riešenie protibleskovej a protikoróznej ochrany

Vzhľadom na charakter stavby nie sú z hľadiska protibleskovej a protikoróznej ochrany nutné žiadne osobitné nároky. V prípade lávky cez potok Lomnica je odporúčané vykonať protikorózne opatrenia pre 3. stupeň protikoróznej ochrany mosta t.j. primárna ochrana podľa ISO 9690 (STN 73 1215) a STN EN 206-1, sekundárna ochrana, konštrukčné úpravy bez prepojenia výstuže.

2.2.6 Zariadenie civilnej ochrany a protipožiarneho zabezpečení stavby

Na rekonštruované komunikácie nie sú z hľadiska uvedených zložiek kladené požiadavky navyše. Navrhovaná stavba neobmedzuje činnosť uvedených zložiek v prípade ich zásahu.

2.3. HLAVNÉ STAVEBNÉ PRÁCE

2.3.1 Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať zo zriadenie výkopu pre cestnú pláň a vybudovania pláne pod vozovku, násypových prác a spätného zahumusovania.

Zatravnenie sa uskutoční na všetkých plochách, na ktorých došlo počas stavebných a rekonštrukčných prác k porušeniu vegetačného krytu, ako aj na plochách novovytvorených svahov.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

S budovaním konštrukcie vozovky komunikácie sa môže začať až keď únosnosť pláne pod vozovkou bude zodpovedať min. $E_{def,2}=45\text{Mpa}$. Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 3050, STN 73 6133 a STN 73 3040.

2.3.2 Vozovky

Vozovky použité na stavbe:

Komunikácie

Stavba: Zlepšenie technickej infraštruktúry v obci Juskova Voľa

A: Sprievodná správa

Na MK č.1 a 2 sa zrealizuje nový kryt vozovky v nasledovnom zložení:

Asfaltový betón	ACo 11 50/70, II	hr.40mm	STN EN 13108-1	
Spojovací postrek	PS v množstve 0,50 kg/m ²		STN 73 6129	
Vyrovňavacia vrstva v hrúbke podľa potreby				
Asfaltový betón	ACL 16 50/70, II		STN	EN
13108-1				
Spojovací postrek	PS v množstve 0,50 kg/m ²		STN 73 6129	

Na MK č.1 v mieste novej kanalizácie sa zrealizuje nová konštrukcia vozovky v nasledovnom zložení:

Asfaltový betón	ACo 11 50/70, II	hr.40mm	STN EN 13108-1	
Spojovací postrek	PS v množstve 0,50 kg/m ²		STN 73 6129	
Asfaltový betón	ACL 16 50/70, II	hr.60mm	STN	EN
13108-1				
Infiltračný postrek	PI v množstve 0,70 kg/m ²		STN 73 6129	
Štrkodrvina	ŠD 0/16	hr.200mm	STN EN 13285	
Štrkodrvina	ŠD 0/32	hr.200mm	STN EN 13285	
Spolu:		hr.500mm		

Na MK č.2 v mieste mosta sa odfrézuje kryt hr.40mm a zrealizuje sa nový kryt vozovky v nasledovnom zložení:

Asfaltový betón	ACo 11 50/70, II	hr.40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS v množstve 0,50 kg/m ²		STN 73 6129

Chodníky

Chodníky navrhujeme v nasledovnom zložení:

zámková dlažba	DL	60mm	STN 73 6161-1
lôžko	L fr. 4-8 mm	40mm	STN 73 6126
štrkodrva	ŠD	150mm	STN EN 13285
Spolu		250mm	

Bočnú oporu zo strany komunikácie pri tvorí betónový obrubník rozmerov 150x260x500 uložený do betónového lôžka. Chodníky budú vypsávaný jednostranným priečnym sklonom 2% smerom ku komunikácii.

2.4. ODVODNENIE

Odvodnenie povrchu vozovky je riešené jej 2,0%-ným priečnym a pozdĺžnym sklonom smerom k obrubníku a následne cez uličné vpusty do dažďovej kanalizácie (SO 501-01).

Výškové usporiadanie existujúcej komunikácie, príahlého terénu, recipienta a navrhovanej dažďovej kanalizácie umožňuje gravitačné odvedenie dažďových vôd z celého dotknutého územia. Dažďová kanalizácia pozostáva zo stoky „D“ a z kanalizačných prípojok. Trasa dažďovej kanalizácie je vedená v prevažnej miere v navrhovanej komunikácii, súběžne s rozvodom vody. Od zaústenia do potoka Lomnica je trasa dažďovej kanalizácie vedená do priestoru rekonštruovanej komunikácie, kde sa trasa lomí a následne je až do konca úseku vedená v osi jazdného pruhu komunikácie.

Celková dĺžka stoky „D“ je 122,0 m, profil kanalizácie DN 250 je konštančný v celej dĺžke. Celkové množstvo zrážkových vôd odvádzaných stokou „D“ je na základe hydrotechnických výpočtov 21,29 ls⁻¹.

2.5. STAVENISKO A REALIZÁCIA STAVBY

2.5.1. Nakladanie s odpadmi

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na vhodných skládkach stavebného materiálu.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórii nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiadúcim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č.223/2001 Zb., o odpadoch.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.223/2001 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č.283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č.284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Odpady, ktoré sa uložia na riadenej skládke odpadov budú zhromažďované bez predchádzajúceho triedenia. Zhotoviteľ stavby požiadava orgán štátnej správy odpadového hospodárstva v zmysle § 7, ods. 1, písm. j, zákona č.223/2001 Z. z. o odpadoch a § 43 vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch o udelenie súhlasu na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia.

2.5.2. Prístup na stavenisko

Pre prístup na stavenisko budú využívané jestvujúce komunikácie. Dĺžka pracovného záberu bude podľa možností dodávateľa stavby. Doprava bude usmerňovaná zvislým a vodorovným dočasným značením.

Kvôli lepšej orientácii vodičov budú umiestnené jednostranné resp. obojstranné smerovacie dosky tvoriace pozdĺžnu resp. priečnu uzáveru. Pracovisko musí byť zabezpečené zábranami a červeno-bielo pruhovanými barierovými páskami.

Stavenisko nebude počas výstavby celé stále k dispozícii pre všetky práce. Časť staveniska bude obsadená vzájomnou väzbou prác na niekoľkých objektoch.

Zhotoviteľ musí preštudovať návaznosť prác na všetkých stavebných objektoch, a zvoliť taký postup prác, aby počas nich boli stále v prevádzke verejné inžinierske siete a komunikácie pre verejnú dopravu v požadovanom rozsahu. Pritom musí zvoliť podľa svojich kapacitných a technologických možností taký postup, aby zásahy do verejnej premávky a verejného sektora (aj inžinierske siete) boli čo najkratšie.

Podľa zvoleného postupu prác je súčasťou dodávky zhotoviteľa všetko potrebné, aj dočasné dopravné značenie a povolenia (uzávierky, výluky, rozkopávky a pod.).

Pre prekopanie ciest, po ktorých je vedená verejná premávka platí, že tieto prekopy sa musia vykonať na hlavných ťahoch len v čase zníženého dopravného zaťaženia. Podmienkou je, že na ďalší deň už musí byť prekop pre premávku spojznený premostením. Obdobný postup platí pri zasypávaní prekopania, a znovuuvedení do premávky. Tieto práce sa nesmú začať, ak nebudú na mieste všetky potrebné stroje a materiály na ich úspešné dokončenie.

Všetky prechody cez výkopy rýh inžinierskych sietí musia byť zabezpečené dočasnou lávkou so zábradlím (môžu byť aj drevenej konštrukcie) šírky min. 1,50 m a spevnenými rampami (chodníkmi) k lávke.

V prípade presunu po účelových komunikáciách musí zhotoviteľ prispôsobiť presun svojich mechanizmov potrebám doterajších užívateľov komunikácií.

Vo všetkých sekciách stavby, ktoré budú v styku s verejnou premávkou sa presmerovania dopravy budú robiť výlučne podľa vopred schváleného dopravného značenia a pri dodržaní všetkých pravidiel, predpisov a postupov.

Prípadné ďalšie požiadavky na dopravné značenie, ktoré si vyžadajú jednotlivé fázy realizácie jednotlivých stavebných objektov, sú náplňou prác zhotoviteľa stavby. Platné dopravné značenie pre každú etapu a fázu organizácie dopravy musí byť (zhotoviteľom) prerokované a schválené v zmysle platných postupov.

2.5.3. Dopravné trasy počas výstavby

Pre staveniskovú dopravu, ktorá bude realizovaná po verejných cestách platia tieto obmedzenia:

1. Doprava na horeuvedených komunikáciách sa nesmie vykonávať vozidlami, ktoré by svojou jazdnou rýchlosťou alebo prepravovaným materiálom mohli spôsobovať obmedzovanie cestnej premávky v čase dopravnej špičky (6,00 – 8,00 a 15,00 – 17,00hod.).

2. Ak počas prepravy dôjde k znečisteniu vozovky prepravovaným materiálom alebo vozidlom, je zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť.

Pre staveniskovú dopravu po účelových (neverejných) komunikáciách môže zhotoviteľ realizovať prepravné výkony iba po vybavení príslušného povolenia, pričom komunikácie musia byť udržiavané v prevádzkyschopnom stave. Pred začatím premávky po uvedených komunikáciách musí byť uskutočnená obhliadka technického stavu príslušnej komunikácie (za účasti stavebníka), pred ukončením využívania komunikácie taktiež. Ak sa preukáže poškodenie komunikácie, bude v potrebnom rozsahu vykonaná oprava komunikácie.

Dopravné prostriedky zhotoviteľa

Horniny, piesok a iný materiál, ktorý produkuje prach musí byť pred dopravou kropené. Vozidlá na prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami.

2.5.4. Realizácia stavby

Pred začatím hlavných stavebných prác sa zriadia vyššie popísané prípravné práce, kde je okrem iného potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne. Pri vykonávaní stavebných prác je bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

Stavba sa bude realizovať obvyklými stavebnými technológiami podľa PD. Rozhodujúcimi prácami na stavbe budú zemné práce. Tie sú bližšie popísané v časti 2.3.1., resp. v technických správach jednotlivých objektov.

Pri vykonávaní stavebných prác je zhotoviteľ povinný dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve. Jedná sa hlavne o tie, ktoré sa týkajú bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných prácach. Investor je povinný rešpektovať nariadenie vlády SR 510/2001 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky, čím bude zaručená kvalita stavebného diela i bezpečnosť práce. Dodávateľ stavby je takisto povinný dodržiavať pokyny a podmienky budúcich správcov jednotlivých objektov ako aj orgánov štátnej správy a stavebného úradu, ktoré sa nachádzajú v jednotlivých vyjadreniach k PD stavby.

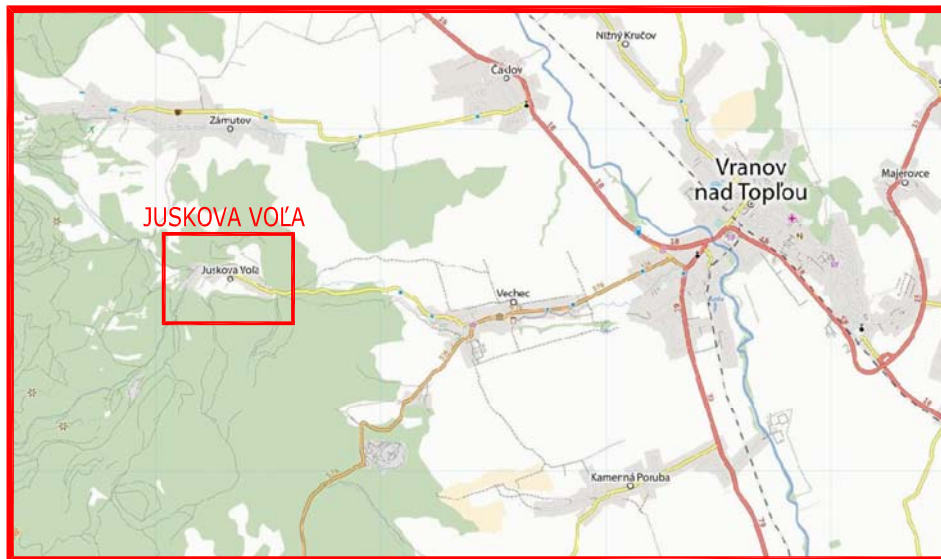
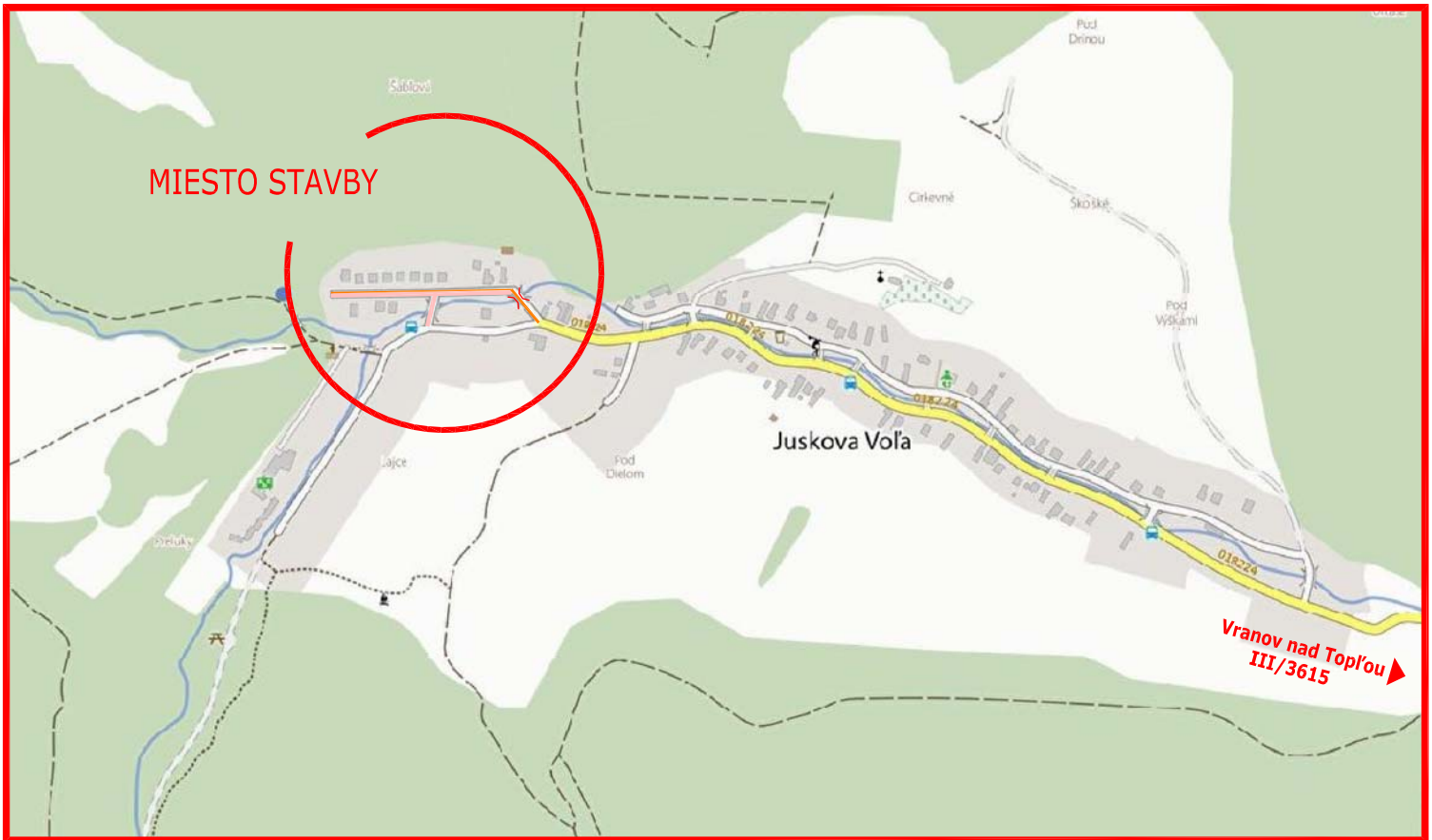
OBMEDZENIA PRÁC A POŽIADAVKY, KTORÉ JE TREBA REŠPEKTOVAŤ A ZABEZPEČIŤ POČAS VÝSTAVBY

Počas prác je potrebné okrem obmedzení uvedených na iných miestach dokumentácie, rešpektovať nasledovné:

- Pri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných a betonárskych prácach. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať pri realizácii stavebných prác pri styku s verejnou premávkou na jestvujúcich cestách, kde je nutné dodržiavať dočasné dopravné značenie.
- Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky.
- Stavebné práce, pri ktorých je prekračovaná dovolená hladina hluku sa nesmú vykonávať v oblastiach s blízkou obytnou zástavbou v hodinách nočného klľudu od 22:00 do 06:00 hod.
- Počas výstavby je potrebná technologická disciplína, udržiavanie stavebných mechanizmov v dobrom technickom stave bez možnosti únikov ropných látok, zabezpečenie stavebných dvorov proti prenikaniu znečisťujúcich látok do podlažia návrhom vhodného odvodnenia a čistenia stavebných dvorov.
- Výrub drevín je povolený iba v rozsahu danom príslušným rozhodnutím.
- V priebehu výstavby a v procese odovzdávania a prevzatia stavby je povinnosťou zhotoviteľa zabezpečiť doklady o vykonaných úradných skúškach výhradných technických zariadení (§11 vyhlášky č. 74/1996 Z.z.), doklady o prerokovaní vyhradených technických zariadení z dovozu s Technickou inšpekciou Slovenskej republiky (§1 a §7 vyhlášky č. 74/1996 Z.z.), atesty o požiarnej odolnosti použitých materiálov a výrobkov podľa ich umiestnenia na stavbe, súhlasné stanoviská Technickej inšpekcie, súhlasné stanoviská Hasičského zboru, súhlasné stanoviská Bezpečnostného úradu, súhlasné stanoviská hygienika a odovzdať ich stavebnému dozorovi.

Stavba: **Zlepšenie technickej infraštruktúry v obci Juskova Voľa**

A: Sprievodná správa



B

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. VÁHOVSKÝ <i>Váhovský</i>	VYPRACOVAL: ING. VÁHOVSKÝ <i>Váhovský</i>	KONTROLOVAL: ING. KRAFČÍK <i>Krafcik</i>	VÁHO PROJEKT Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com
KRAJ: PREŠOVSKÝ	OBJEDNÁVATEL: OBEC JUSKOVA VOĽA	DÁTUM: 07/2015	
STAVBA: ZLEPŠENIE TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI JUSKOVA VOĽA		STUPEŇ: DRS	FORMÁT: 1x44
OBJEKT:	PREHLADNÁ SITUÁCIA	MIERKA:	Č. PRÍLOHY:
OBSAH:		B	Č. SÚPRAVY:

ZOZNAM OBJEKTŮV:

- SO 101-00 KOMUNIKACE
- SO 102-00 SPŘENĚNÍ PLOCHY A CHODNÍKY
- SO 201-00 LÁVA ČEZI POTOKU LOMNICA
- SO 501-00 DĚŽOVÁ KANALIZACE
- SO 801-00 ÚPRAVA VEŘEJNÝCH PŘESTRANSTEV

LEGENDA INŽ. SIETÍ

- EXISTOVANÉ NN MŇAZENÉ
- EXISTOVANÉ STL PŮVODNÉ
- NAVRHOVANÁ KANALIZÁCIA SO 501-00

LEGENDA

- SO 101-00 NOVÝ ASFALTOVÝ KRÝT VOZOVKY + NOVÁ KONŠTRUKCIA V MIEŠTE KANALIZACE
- SO 101-00 PŘEZDÍVANÉ + NOVÝ ASFALTOVÝ KRÝT VOZOVKY-MOSTI
- SO 102-00 CHODNÍKY A SPŘENĚNÉ PLOCHY
- EXISTOVANÝ STAV (GEODETICKÉ ZÁMĚŘENÍ)
- NAVRHOVANÝ STAV
- POZEMKOVÉ HRANICE (KATASTRÁLNÁ MAPA)

UPOZORNENIE :

PRED ZÁKLEPNÍM VÝKONOVÝM PRÁČ JE DODÁVATEL PŮVNNÝM ZABEZPEČIT VÝKŤENIE V PRÍPADĚ KOLÍZE S JEDNOTLIVÝMI PODZEMNÝMI SÍŤAMI TECHNICKÉ ŘEŠENIE JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÝCH SÍŤÍ ABY NEĎOSLO K ICH PŘÍPADNÉMU PŮSKODĚNÍU !!! KŤZULTOVÁNÍ S KĚDŤOTIVÝMI SPRÁVCAMI A PROJEKTANTŤI !!! V OGRANÍČENÝCH PŘÍMÁCH PODZEMNÝCH SÍŤÍ VÝKŤOVÁNÍ VÝKŤŤ RŤČENÍU!

SŤK. SÝSTĚM : S-ŤJSK		VÝŠK. SÝSTĚM : BV																																									
<table border="1"> <tr><th>ORGANIZACE</th><th>PROJEKTANT</th><th>VERZION</th><th>KONTROLNÍK</th></tr> <tr><td>MAKROPROJEKT</td><td>MAKROPROJEKT</td><td>MAKROPROJEKT</td><td>MAKROPROJEKT</td></tr> <tr><td>DATA:</td><td>07/2015</td><td>STUPĚŇ:</td><td>DSE</td></tr> <tr><td>STABĚ:</td><td>ZPĚŠĚNIE TECHNICKĚJ INFRASŤRUKTŤRY V OBCI DJUSKŤVA VŤDA</td><td>VERZIA:</td><td>11000</td></tr> <tr><td>OBŠĚ:</td><td>KOORDINÁČNÁ SITUÁČIA</td><td>ČÍSLO:</td><td>C.S.ŠP.R.V.N.</td></tr> </table>	ORGANIZACE	PROJEKTANT	VERZION	KONTROLNÍK	MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT	DATA:	07/2015	STUPĚŇ:	DSE	STABĚ:	ZPĚŠĚNIE TECHNICKĚJ INFRASŤRUKTŤRY V OBCI DJUSKŤVA VŤDA	VERZIA:	11000	OBŠĚ:	KOORDINÁČNÁ SITUÁČIA	ČÍSLO:	C.S.ŠP.R.V.N.	<table border="1"> <tr><th>ORGANIZACE</th><th>PROJEKTANT</th><th>VERZION</th><th>KONTROLNÍK</th></tr> <tr><td>MAKROPROJEKT</td><td>MAKROPROJEKT</td><td>MAKROPROJEKT</td><td>MAKROPROJEKT</td></tr> <tr><td>DATA:</td><td>07/2015</td><td>STUPĚŇ:</td><td>DSE</td></tr> <tr><td>STABĚ:</td><td>ZPĚŠĚNIE TECHNICKĚJ INFRASŤRUKTŤRY V OBCI DJUSKŤVA VŤDA</td><td>VERZIA:</td><td>11000</td></tr> <tr><td>OBŠĚ:</td><td>KOORDINÁČNÁ SITUÁČIA</td><td>ČÍSLO:</td><td>C.S.ŠP.R.V.N.</td></tr> </table>			ORGANIZACE	PROJEKTANT	VERZION	KONTROLNÍK	MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT	DATA:	07/2015	STUPĚŇ:	DSE	STABĚ:	ZPĚŠĚNIE TECHNICKĚJ INFRASŤRUKTŤRY V OBCI DJUSKŤVA VŤDA	VERZIA:	11000	OBŠĚ:	KOORDINÁČNÁ SITUÁČIA	ČÍSLO:	C.S.ŠP.R.V.N.
ORGANIZACE	PROJEKTANT	VERZION	KONTROLNÍK																																								
MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT																																								
DATA:	07/2015	STUPĚŇ:	DSE																																								
STABĚ:	ZPĚŠĚNIE TECHNICKĚJ INFRASŤRUKTŤRY V OBCI DJUSKŤVA VŤDA	VERZIA:	11000																																								
OBŠĚ:	KOORDINÁČNÁ SITUÁČIA	ČÍSLO:	C.S.ŠP.R.V.N.																																								
ORGANIZACE	PROJEKTANT	VERZION	KONTROLNÍK																																								
MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT																																								
DATA:	07/2015	STUPĚŇ:	DSE																																								
STABĚ:	ZPĚŠĚNIE TECHNICKĚJ INFRASŤRUKTŤRY V OBCI DJUSKŤVA VŤDA	VERZIA:	11000																																								
OBŠĚ:	KOORDINÁČNÁ SITUÁČIA	ČÍSLO:	C.S.ŠP.R.V.N.																																								

ZOZNAM OBJEKTŮV:

- SO 101-00 KOMUNIKACE
- SO 102-00 SPŘENĚNÍ PLOCHY A CHODNÍKY
- SO 201-00 LÁVA ČEZI POTOKU LOMNICA
- SO 501-00 DĚŽOVÁ KANALIZACE
- SO 801-00 ÚPRAVA VEŘEJNÝCH PŘESTRANSTEV

LEGENDA INŽ. SIETÍ

- EXISTOVANÉ NN MŇAZENÉ
- EXISTOVANÉ STL PŮVODNÉ
- NAVRHOVANÁ KANALIZÁCIA SO 501-00

LEGENDA

- SO 101-00 NOVÝ ASFALTOVÝ KRÝT VOZOVKY + NOVÁ KONŠTRUKCIA V MIEŠTE KANALIZACE
- SO 101-00 PŘEZDÍVANÉ + NOVÝ ASFALTOVÝ KRÝT VOZOVKY-MOSTI
- SO 102-00 CHODNÍKY A SPŘENĚNÉ PLOCHY
- EXISTOVANÝ STAV (GEODETICKÉ ZÁMĚŘENÍ)
- NAVRHOVANÝ STAV
- POZEMKOVÉ HRANICE (KATASTRÁLNÁ MAPA)

UPOZORNENIE :

PRED ZÁKLEPNÍM VÝKONOVÝM PRÁČ JE DODÁVATEL PŮVNNÝM ZABEZPEČIT VÝKŤENIE V PRÍPADĚ KOLÍZE S JEDNOTLIVÝMI PODZEMNÝMI SÍŤAMI TECHNICKÉ ŘEŠENIE JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÝCH SÍŤÍ ABY NEĎOSLO K ICH PŘÍPADNÉMU PŮSKODĚNÍU !!! KŤZULTOVÁNÍ S KĚDŤOTIVÝMI SPRÁVCAMI A PROJEKTANTŤI !!! V OGRANÍČENÝCH PŘÍMÁCH PODZEMNÝCH SÍŤÍ VÝKŤOVÁNÍ VÝKŤŤ RŤČENÍU!

SŤK. SÝSTĚM : S-ŤJSK		VÝŠK. SÝSTĚM : BV																																									
<table border="1"> <tr><th>ORGANIZACE</th><th>PROJEKTANT</th><th>VERZION</th><th>KONTROLNÍK</th></tr> <tr><td>MAKROPROJEKT</td><td>MAKROPROJEKT</td><td>MAKROPROJEKT</td><td>MAKROPROJEKT</td></tr> <tr><td>DATA:</td><td>07/2015</td><td>STUPĚŇ:</td><td>DSE</td></tr> <tr><td>STABĚ:</td><td>ZPĚŠĚNIE TECHNICKĚJ INFRASŤRUKTŤRY V OBCI DJUSKŤVA VŤDA</td><td>VERZIA:</td><td>11000</td></tr> <tr><td>OBŠĚ:</td><td>KOORDINÁČNÁ SITUÁČIA</td><td>ČÍSLO:</td><td>C.S.ŠP.R.V.N.</td></tr> </table>	ORGANIZACE	PROJEKTANT	VERZION	KONTROLNÍK	MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT	DATA:	07/2015	STUPĚŇ:	DSE	STABĚ:	ZPĚŠĚNIE TECHNICKĚJ INFRASŤRUKTŤRY V OBCI DJUSKŤVA VŤDA	VERZIA:	11000	OBŠĚ:	KOORDINÁČNÁ SITUÁČIA	ČÍSLO:	C.S.ŠP.R.V.N.	<table border="1"> <tr><th>ORGANIZACE</th><th>PROJEKTANT</th><th>VERZION</th><th>KONTROLNÍK</th></tr> <tr><td>MAKROPROJEKT</td><td>MAKROPROJEKT</td><td>MAKROPROJEKT</td><td>MAKROPROJEKT</td></tr> <tr><td>DATA:</td><td>07/2015</td><td>STUPĚŇ:</td><td>DSE</td></tr> <tr><td>STABĚ:</td><td>ZPĚŠĚNIE TECHNICKĚJ INFRASŤRUKTŤRY V OBCI DJUSKŤVA VŤDA</td><td>VERZIA:</td><td>11000</td></tr> <tr><td>OBŠĚ:</td><td>KOORDINÁČNÁ SITUÁČIA</td><td>ČÍSLO:</td><td>C.S.ŠP.R.V.N.</td></tr> </table>			ORGANIZACE	PROJEKTANT	VERZION	KONTROLNÍK	MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT	DATA:	07/2015	STUPĚŇ:	DSE	STABĚ:	ZPĚŠĚNIE TECHNICKĚJ INFRASŤRUKTŤRY V OBCI DJUSKŤVA VŤDA	VERZIA:	11000	OBŠĚ:	KOORDINÁČNÁ SITUÁČIA	ČÍSLO:	C.S.ŠP.R.V.N.
ORGANIZACE	PROJEKTANT	VERZION	KONTROLNÍK																																								
MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT																																								
DATA:	07/2015	STUPĚŇ:	DSE																																								
STABĚ:	ZPĚŠĚNIE TECHNICKĚJ INFRASŤRUKTŤRY V OBCI DJUSKŤVA VŤDA	VERZIA:	11000																																								
OBŠĚ:	KOORDINÁČNÁ SITUÁČIA	ČÍSLO:	C.S.ŠP.R.V.N.																																								
ORGANIZACE	PROJEKTANT	VERZION	KONTROLNÍK																																								
MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT	MAKROPROJEKT																																								
DATA:	07/2015	STUPĚŇ:	DSE																																								
STABĚ:	ZPĚŠĚNIE TECHNICKĚJ INFRASŤRUKTŤRY V OBCI DJUSKŤVA VŤDA	VERZIA:	11000																																								
OBŠĚ:	KOORDINÁČNÁ SITUÁČIA	ČÍSLO:	C.S.ŠP.R.V.N.																																								

